



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník
47062/2025

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo

Vybavuje

Dátum

9104/10301/2025

Andraščíková

07.05.2025

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 5

Názov zákazky:

„D2 križovatka Rohožník“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 43/2025 zo dňa 03.03.2025 pod ozn. 139750 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 44/2025 dňa 04.03.2025 pod ozn. 4441 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

65.

Otázka záujemcu:

V odpovedi na otázku č. 15 verejný obstarávateľ uviedol:

690-00 INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE D2 – STAVEBNÁ ČASŤ

V rámci stavby sa v strednom deliacom páse vybuduje trasa pozostávajúca z HDPE rúr pre zaľúknutie optických káblov. V rámci tejto stavby sa táto trasa vybuduje až po Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (cca 1,5 km) V spoločnej trase bude uložených spolu 12ks HDPE rúr 40/33. Pre potreby IRSD budú využité 2ks chráničiek a pre potreby MDVRR SR je požiadavka pre 10ks. V mieste križovania s vozovkami a mostami sa rúry zatiahnu do chráničiek. Na začiatku trasy (cca v km 27,100) a v mieste odbočenia z diaľnice ku SSÚD (cca km 29,100) budú HDPE rúry ukončené káblovými šachtami v ktorých sa v budúcnosti napojí pokračovanie káblovej trasy. Do jednej z chráničiek určených pre potreby IRSD sa zaľúčne v celej dĺžke trasy, až po SSÚD1, 96 vláknový single mode optický kábel. V SSÚD1 bude tento kábel ukončený na optickom patch paneli, umiestnenom v rackovej skrini.

Pre účely napájania sa v spoločnej ryhe pre optické káble položí aj napájací kábel z najbližšieho možného prípojného bodu (trafostanice). Kábel treba nadimenzovať tak, aby v budúcnosti mohlo byť napojené jeho pokračovanie a aby mohol napájať aj ďalšie zariadenia. Pre účely pripojenia zariadení na elektrickú sieť sa na vhodných miestach vybudujú napäťové rozvádzače (RN).

Otázka:

Aby nedošlo ku rôznemu výkladu technických požiadaviek, môže verejný obstarávateľ potvrdiť, že v rámci stavebnej časti od križovatky Malacky po začiatok predmetnej stavby a na trase ku SSUD Malacky nepožaduje

návrh a zhotovenie výmeny jestvujúcich zvodidiel za nové betónové zvodidlá, nepožaduje ani spevnenie stredného deliaceho pásu v rozsahu nad rámec poskytnutej DÚR a ani návrh a zhotovenie kontrolných šachiet vo vzájomnej vzdialenosti okolo 50 m na trase, kde sa majú uložiť HDPE rúry.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

„Keďže trasa s uloženými HDPE rúrami od križovatky Malacky po začiatok predmetnej stavby bude súčasťou budúceho IRSD v danom úseku D2, treba túto trasu vybudovať tak, ako ostatnú časť predmetnej stavby, čiže aj v tomto úseku sa požadujú kontrolné šachty. Od miesta odbočenia (križovatka Malacky) po SSÚD sa kontrolné šachty nepožadujú.“

Opakovanie časti otázky. Platí Vysvetlenie informácií č.4 otázka číslo 38.

66.

Otázka záujemcu:

Súčasťou technických špecifikácií TeŠp 1 je ustanovenie, bod 3.7 "Betónové zvodidlá sa navrhujú vždy prefabrikované, dĺžky max. 4,00 m".

Otázka:

Vzhľadom na to, že na jestvujúcich diaľniciach sú reálne osadené desiatky km prefabrikovaného betónového zvodidla s dĺžkami dielcov 6,0 m a 8,0 m, môže verejný obstarávateľ vylúčiť túto požiadavku pre predmetnú stavbu a povoliť aj väčšiu dĺžku dielcov betónového zvodidla ako uvedené 4,0 m? Zvlášť v prípade, že na stavebnom trhu na Slovensku existuje pravdepodobne iba jeden dovozca, prípadne je ich veľmi malý okruh výrobcov a dovozcov, ktorí takéto dielce ponúka a sú v súlade so všetkými požiadavkami zákonov a predpisov na Slovensku, čím je obmedzená reálna konkurenčná súťaž pre tieto prvky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

VO trvá na požiadavke max. betónové zvodidlá dĺžky 4,00 m.

67.

Otázka záujemcu:

V ZV.3 časť 1 SP sa uvádza, cit.: "Súčasťou DSV bude aj audit bezpečnosti pozemnej komunikácie vypracovaný v zmysle zákona č. 249/2011 Z. z."

V ZV4 časť 2 Formulár platieb, nie je možné predmetnú položku neceniť v DSV. Žiadame o opravu formuláru platieb.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upravil položku do Zväzku 4 Časť 2 Formulár platieb súťažných podkladov.

68.

Otázka záujemcu:

Žiadame upresniť čo má byť predmetom prieskumov:

- F3.4 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu
- F3.6 Svetelnotechnická štúdia

Odpoveď verejného obstarávateľa:

F3.4 Štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu bude obsahovať čo a kde sa použije hornina zo zárezov napríklad.

F3.6 Svetelnotechnická štúdia bude napríklad obsahovať posúdenie vplyvu PHS na susediace nehnuteľnosti.

69.

Otázka záujemcu:

Naša otázka smeruje k vysvetleniam informácii – odpovediam na otázky.

Konkrétne žiadame jednoznačné vysvetlenie k vysvetleniu informácii č. 2 (z 9.4.2025) odpoveď na otázku č.5. (Áno, kapacitnejšie riešenie je záväzné, nakoľko bolo výsledkom spracovania záväzných technických predpisov a noriem) a k vysvetleniu informácii č.4 (z 30.4.2025) odpoveď na otázku č. 37. (Verejný obstarávateľ umožňuje navrhnúť primerané technické riešenie rešpektujúc všetky záväzné legislatívne technické predpisy, ako aj súťažné podklady. Optimalizácia navrhnutého technického riešenia na základe nameraných dopravných dát vrátane následného kapacitného posúdenia je možná pri dodržaní predpisov a požiadaviek podľa prvej vety odpovede verejného obstarávateľa na túto otázku.)

Obidve odpovede sú rozdielne, nakoľko odpoveď na otázku č.37 umožňuje navrhnúť iné optimalizované technické riešenie.

Žiadame obstarávateľa o jednoznačnú odpoveď ktorá z odpovedí od obstarávateľa je správna – č.5 alebo č.37. Ak platí odpoveď č.37, žiadame obstarávateľa o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk o dobu minimálne 21 dní. To značí o dobu zmeny odpovedí (9.4.2025 a 30.4.2025)

Dôvodom našej požiadavky o posunutie termínu je možná podstatná zmena rozsahu zákazky vysvetlená vo Vašej Odpovedi č. 37 čo má zásadný vplyv na prípravu ponuky – podstatná zmena, ktorá vyvoláva zásah do uvažovaného technického riešenia uchádzača s podstatným vplyvom na projekčnú, technologickú, ale aj inžinierska činnosť uvažovanú stranou uchádzača, ktorá je obsahom jeho budúcej ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí odpoveď č.5, kapacitné riešenie je záväzné.

70.

Otázka záujemcu:

V rámci aktualizácie dopravného značenia na riešenom úseku diaľnice, je potrebné pred riešenou križovatkou vybudovanie nových portálov. Samotná križovatka bude navrhnutá a zrealizovaná s možnosťou výhľadového dobudovania diaľnice D2 na kategóriu D33,5/120. Je potrebné aj tieto nové portálové konštrukcie zrealizovať tak, aby vyhovovali možnosti spomenutého dobudovania (rozšírenia) diaľnice?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, nové portálové konštrukcie nemusia vyhovovať budúcemu rozšíreniu diaľnice D2.

Verejný obstarávateľ opravuje odpoveď na otázku č. 62 z Vysvetlenia informácií č. 4 nasledovne:

Otázka č. 62:

VO v odpovedi V2/O5 usmerňuje, že kapacitnejšie riešenie z DÚR je záväzné. V DÚR je v súvislosti s kapacitnejším riešením uvedené šírkové usporiadanie v rámci objektov SO 103-00, SO 201-00 a SO 202-00. Chápeme správne, že v súvislosti s kapacitným riešením je záväzné aj šírkové usporiadanie z DÚR?



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Okružná križovatka

Okružná križovatka bude vodorovným dopravným značením vyznačená ako jednopruhovú, stavebne zostane riešená ako dvojprufovú pre výhľadové kapacitnejšie riešenie.

Vonkajší priemer:	74 m
Priečny sklon na okruhu:	2,5 %
Výškové oblúky:	$R_u = 1000$ m, 1200 m, $R_v = 1200$ m
Pozdĺžny sklon:	min. 1,30% max. 2,00%
Šírkové usporiadanie s jedným jazdným pruhom:	
jazdný pruh	$5,50 + \Delta s = 7,05$ m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	1,95 m vľavo; 0,25 m vpravo
nespevnená krajnica	0,75 m vpravo (so zvodidlom 1,50m)
Šírkové usporiadanie s dvomi jazdnými pruhmi (výhľadové):	
jazdný pruh	3,50m vľavo; $3,50 + \Delta s = 4,75$ m vpravo
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	0,75 m vľavo; 0,25 m vpravo
nespevnená krajnica	0,75 m vpravo (so zvodidlom 1,50m)

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí odpoveď č.5, kapacitné riešenie je záväzné.

Vysvetlenie informácií č. 5 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/64837/summary>

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania